

Nummer **03-8115-A00-V03**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01669
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01669
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01669200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	570	1950	2/2003
201	01669201 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	40	640	1970	2/2003
250	01669250 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	27	685	2070	3/2009
201	01669201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	40	640	1970	2/2003
201	01669201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	40	640	1970	2/2003
202	01669202 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	650	1970	2/2003
204	01669204 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	50	620	1950	2/2004
202	01669202 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	650	1970	2/2003
202	01669202 / L- \varnothing 66.46					
204	01669204 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	50	620	1950	2/2004
203	01669203 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	40	640	1970	2/2003
203	01669203 / L- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	40	640	1970	2/2003
203	01669203 / L- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	40	640	1970	2/2003
203	01669203 / L- \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	40	640	1970	2/2003
001	01669001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	640	1970	2/2003
200	01669200 / DS7A S- \varnothing 58,06	5/100/58,1	28	570	1950	2/2003
200	01669200 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	570	1950	2/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01669 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	570
5/108	215/35R18	40	650
5/120	215/35R18	40	650
5/112	215/35R18	50	620
5/108	215/35R18	27	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/45R18	27	685

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2003 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer **03-8115-A00-V03**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01669
Hersteller O.Z. Spa

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	03.10.2003
Radzeichnung	01-8-80-451/01	02.10.2003
Beschreibung	-	25.02.2004
Radzeichnung	01-8-80-451/01-3	02.10.2003
	mit Änderung vom	20.02.2004
Radzeichnung	01-8-80-451/01-6	10.02.2003
	mit Änderung vom	10.12.2008
Beschreibung		20.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Juni 2009

Garrecht



00137870.DOC